

СИСТЕМЫ ДЛЯ ВТОРИЧНОЙ ЗАЩИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

ГИДРОФОБИЗАЦИЯ:

защита от атмосферных осадков и карбонизации.

Sikagard® Н 303 RU

(MasterProtect Н 303 RU) — силановый гидрофобизатор на водной основе

Sikagard® 700 RU — силан-силоксановый гидрофобизатор на органических растворителях

АКРИЛАТНЫЕ ПОКРЫТИЯ:

защита от воздействия атмосферы, солей и газов, от истирания.

Sikagard®-330 EI RU

(MasterProtect 330 EI RU) — акрилатно-силановое эластичное защитное декоративное покрытие на водной основе. Колеруется.

Sikagard®-680 RU Betoncolor — акрилатное жесткое защитное декоративное покрытие на основе растворителей. Колеруется.

ПОЛИМЕРЦЕМЕНТНЫЕ ПОКРЫТИЯ:

защита от воздействия атмосферы, солей и газов, от истирания и длительного воздействия воды.

SikaTop®-550 Seal

(MasterSeal 550) — полимерцементное эластичное защитное и гидроизоляционное покрытие. Серый и светло-серый цвета.

МАТЕРИАЛЫ В СОСТАВЕ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

СРОК СЛУЖБЫ ОКОЛО 5 – 7 ЛЕТ

Sikagard® Н 303 RU
Sikagard® 700 RU

Область применения:

- защита от влаги воздуха, осадков, углекислого газа, морозного разрушения;
- старый и новый бетон;
- вертикальные и наклонные поверхности.

Особенности и преимущества системы:

- в несколько раз снижается водопоглощение бетона;
- простая и быстрая технология;
- сохраняет паропроницаемость бетона;
- бетон сохраняет свой внешний вид;
- сохраняет сцепление бетона с последующими слоями.



СРОК СЛУЖБЫ ОКОЛО 20 – 25 ЛЕТ

Sikagard® Н 303 RU +
Sikagard®-330 EI RU

Sikagard® 700 RU +
Sikagard®-680 RU Betoncolor

Область применения:

- защита от влаги воздуха, осадков, углекислого газа, морозного разрушения;
- старый и новый бетон;
- системы требуют качественной бетонной поверхности;
- опоры, ригели, балки мостовых сооружений;
- элементы обустройства дорог;
- порталы и своды тоннелей.

Особенности и преимущества системы:

- покрытия толщиной 300 мкм эквивалентны 40 см тяжелого бетона по стойкости к проникновению CO₂ и Cl₂;
- сохраняет паропроницаемость бетона;
- **Sikagard®-330 EI RU** перекрывает трещины при температуре воздуха вплоть до -30 °C;
- **Sikagard®-680 RU Betoncolor** устойчиво к абразивному истиранию;
- покрытия колеруются в цвета RAL.

СРОК СЛУЖБЫ БОЛЕЕ 25 ЛЕТ

SikaTop®-550 Seal +
Sikagard®-330 EI RU

Область применения:

- защита от влаги воздуха, осадков, углекислого газа, морозного разрушения;
- защита от контакта с водой, в т.ч. растворов солей;
- старый и новый бетон;
- покрытие толщиной около 2,5 мм — менее требовательно к качественной бетонной поверхности;
- опоры, ригели, балки мостовых сооружений;
- подпорные стены, конуса.

Особенности и преимущества системы:

- покрытия толщиной 2,5 мм устойчиво к постоянному давлению воды до 15 мвс;
- каждый из слоёв системы обладает сроком службы 25 лет по ГОСТ 9.401;
- сохраняет паропроницаемость бетона;
- перекрывает трещины при температуре воздуха вплоть до -30 °C;
- верхний слой покрытия колеруется во множество цветов RAL.

КОНТАКТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОФИСОВ:

Офис в Санкт-Петербурге:

199004, г. Санкт-Петербург,
7-я В.О. линия, д. 44, литера А
+7 812 539 5397

Офис в Казани:

420095, г. Казань,
территория Химград, д. 169, корп. 1
+7 843 212 5506

Офис в Краснодаре:

350037, г. Краснодар,
хутор Ленина, 37 п/о, лит. Г62
+7 989 852 6779

Офис в Новосибирске:

630099, г. Новосибирск,
Каменская ул., д. 7
+7 913 013 2763

Офис в Екатеринбурге:

620102, г. Екатеринбург,
ул. Фурманова, д. 126
+7 919 390 2307



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА НАШ КАНАЛ В TELEGRAM



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

Центральный офис:

ООО «Строительные системы»
109544, Россия, Москва,
бульвар Энтузиастов, д. 2, Башня Б
Телефон: +7 495 225 64 36
E-mail: stroysist@mbcc-group.com

BUILDING TRUST



BUILDING TRUST



СИСТЕМА МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА

объектов транспортной отрасли

ДОБАВКИ В БЕТОН ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Применение

Суперпластифицирующие добавки для производства товарных бетонных смесей. Для обеспечения требуемого водоцементного отношения, получения необходимой прочности бетона и сохранности бетонной смеси от 2 до 6 часов.

Воздухововлекающие добавки для обеспечения морозостойкости бетона от F₁ 200 до F₂ 300 включительно.

Ингибитор коррозии арматуры для защиты от воздействия хлоридов

Добавки, повышающие водонепроницаемость, коррозионную стойкость и долговечность бетона

Средства по уходу за свежесуложенным бетоном для предотвращения высыхания свежесуложенного бетона

Материалы

Sika® ViscoCrete® SKY 591, SKY 595, GL 117, GL 303
Sika® ViscoCrete® 5-600 SP, Sika® ViscoCrete®-3330 B,
Sika® ViscoCrete®-3180, Sika® ViscoCrete®-350 PR,
Sika® ViscoCrete® E55

SikaControl®-95 AER, SikaControl®-125 AER

Sika® FerroGard® CI 222

SikaControl®-260 WP, SikaControl®-3760 WP,
SikaControl®-1200 WP

Sika® Antisol®-659 E, Sika® Antisol®-216 WB

ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН

SikaFloor®-365 ETF — износостойкое, гидроизоляционное, противоскользкое эпоксидно-полиуретановое покрытие для бетонных и металлических оснований, тротуаров, велосипедных дорожек и пешеходных мостов.

Преимущества:

- тонкослойное — толщина от 4 до 10 мм;
- срок службы от 10 до 15 лет;
- самостоятельное покрытие без укладки асфальта и гидроизоляции;
- высокая химстойкость, в том числе к антиобледенительным реагентам;
- высокая ударопрочность и стойкость к ударным и динамическим нагрузкам;
- класс шероховатости R13;
- соответствие требованиям ГОСТ Р 53627-2009 «Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов».

УСТРОЙСТВО ПРИШОВНОЙ ЗОНЫ

SikaEmaco® T 1300 FR

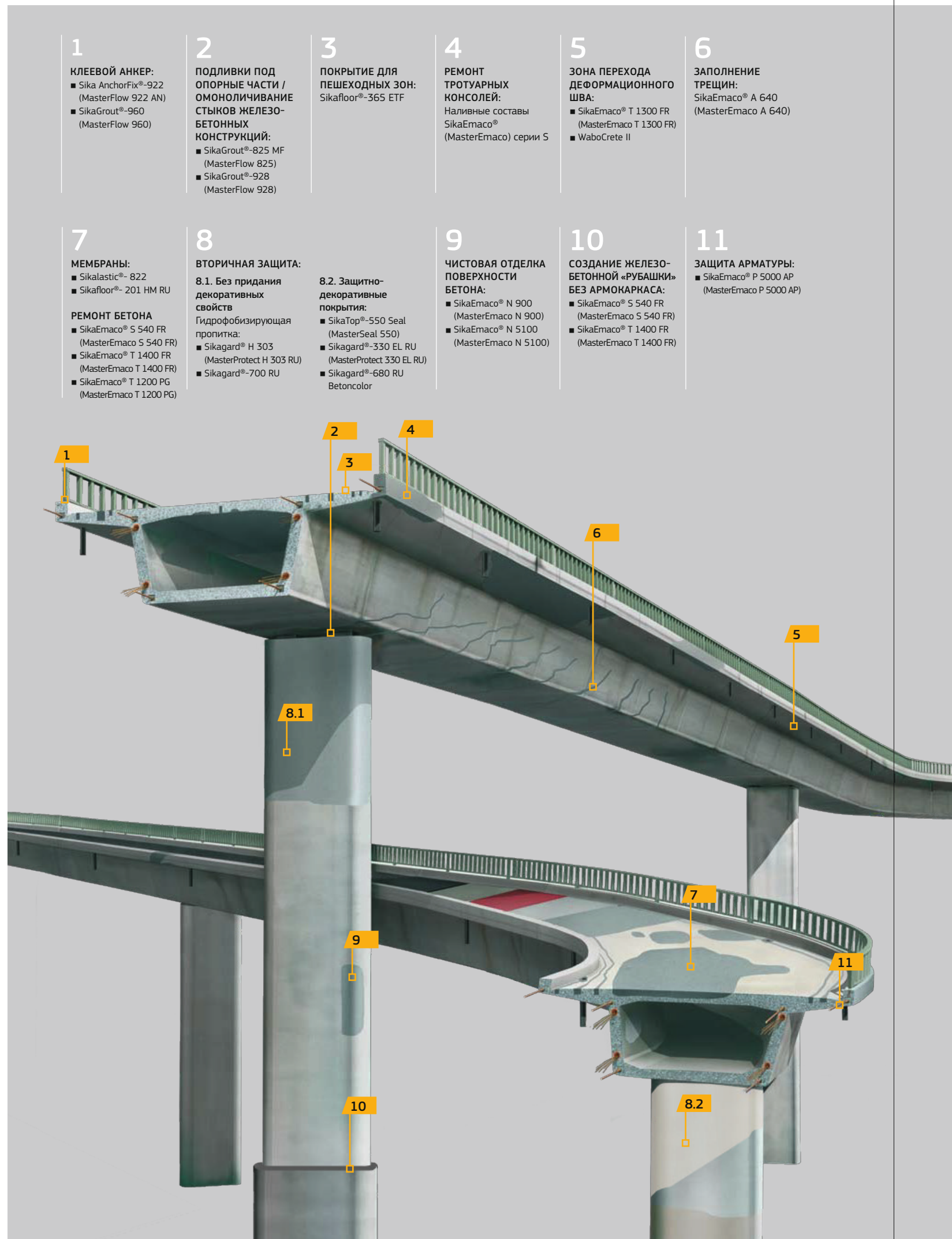
(MasterEmaco T 1300 FR) — безусадочная быстротвердеющая сухая смесь наливного типа, с повышенной стойкостью к истиранию, содержащая жесткую укороченную металлическую фибру, предназначенная для омоноличивания деформационных швов в сжатые сроки. Возможно применение при температуре до -10°C. Толщина нанесения от 20 до 150 мм.

Область применения:

- устройство пришовных переходных зон деформационных швов железобетонных мостов и путепроводов;
- закрепление металлических деформационных швов;
- восстановление дорожных ц/б покрытий, в т.ч. на больших площадях;
- выравнивание ц/б поверхности мостового полотна в сжатые сроки с последующим устройством наглавляемой гидроизоляции, в т.ч. на поверхностях с уклоном;
- эксплуатация в средах X0, XC1-4, XD1-3, XS1-3, XF1-4.

Преимущества:

- соответствие требованиям ГОСТ Р 59200;
- работа в сжатые сроки;
- аварийная замена деформационных швов;
- повышенная стойкость к истиранию, в т.ч. шипованным колесом;
- стойкость к колееобразованию;
- безопасность для шин проезжающего транспорта;
- стойкость к воздействию антигололедных реагентов;
- отсутствие трещинообразования при соотношении сторон ремонтируемого участка более чем 1:2;
- соответствие цвета асфальтобетонным покрытиям;
- возможно нанесение на поверхности с уклоном;
- отсутствие хрупкого разрушения материала при воздействии ненормативных нагрузок.



1
КЛЕЕВОЙ АНКЕР:
■ Sika AnchorFix®-922 (MasterFlow 922 AN)
■ SikaGrout®-960 (MasterFlow 960)

2
ПОДЛИВКИ ПОД
ОПОРНЫЕ ЧАСТИ /
ОМОНОЛИЧИВАНИЕ
СТЫКОВ ЖЕЛЕЗО-
БЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ:
■ SikaGrout®-825 MF (MasterFlow 825)
■ SikaGrout®-928 (MasterFlow 928)

3
ПОКРЫТИЕ ДЛЯ
ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН:
SikaFloor®-365 ETF

4
РЕМОНТ
ТРОТУАРНЫХ
КОНСОЛЕЙ:
Наливные составы
SikaEmaco®
(MasterEmaco) серии S

5
ЗОНА ПЕРЕХОДА
ДЕФОРМАЦИОННОГО
ШВА:
■ SikaEmaco® T 1300 FR (MasterEmaco T 1300 FR)
■ WaboCrete II

6
ЗАПОЛНЕНИЕ
ТРЕЩИН:
SikaEmaco® A 640
(MasterEmaco A 640)

7
МЕМБРАНЫ:
■ Sikalastic®-822
■ SikaFloor®-201 HM RU

РЕМОНТ БЕТОНА
■ SikaEmaco® S 540 FR (MasterEmaco S 540 FR)
■ SikaEmaco® T 1400 FR (MasterEmaco T 1400 FR)
■ SikaEmaco® T 1200 PG (MasterEmaco T 1200 PG)

8
ВТОРИЧНАЯ ЗАЩИТА:
8.1. Без придания
декоративных
свойств
Гидрофобизирующая
пропитка:
■ Sikagard® Н 303 (MasterProtect Н 303 RU)
■ Sikagard®-700 RU

8.2. Защитно-
декоративные
покрытия:
■ SikaTop®-550 Seal (MasterSeal 550)
■ Sikagard®-330 EL RU (MasterProtect 330 EL RU)
■ Sikagard®-680 RU (MasterSeal 680 RU)
■ Betoncolor

9
ЧИСТОВАЯ ОТДЕЛКА
ПОВЕРХНОСТИ
БЕТОНА:
■ SikaEmaco® N 900 (MasterEmaco N 900)
■ SikaEmaco® N 5100 (MasterEmaco N 5100)

10
СОЗДАНИЕ ЖЕЛЕЗО-
БЕТОННОЙ «РУБАШКИ»
БЕЗ АРМОКАРКАСА:
■ SikaEmaco® S 540 FR (MasterEmaco S 540 FR)
■ SikaEmaco® T 1400 FR (MasterEmaco T 1400 FR)

11
ЗАЩИТА АРМАТУРЫ:
■ SikaEmaco® P 5000 AP (MasterEmaco P 5000 AP)

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ

ГИДРОИЗОЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТОВ

Sikalastic®-822 RU — гидроизоляционная мембрана на полиуретановой основе для нанесения ручным способом, способная выдерживать трещинообразование в основании.

- Химстойкая, термостабильная и долговечная система гидроизоляции (более 30 лет).
- Ручной способ нанесения.
- Перекрытие трещин до 0,3 мм.
- Отсутствие стыков (бесшовность), в том числе в местах примыкания гидроизоляционного ковра к элементам мостового полотна, что увеличивает безотказность работы.
- Полное повторение рельефа конструкции в местах изломов и уклонов.
- Растяжение до разрыва 80–90%.
- Прочность при растяжении 5 МПа.
- Используется под горячим, литым и уплотняемым асфальтом на мостовых пролетах.
- Соответствие требованиям ГОСТ 55396-2013 «Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений».
- ТУ 5772-007-013936674-2000 «Мастика полимерная полиуретановая для гидроизоляции железобетонных конструкций транспортных сооружений».

ГИДРОИЗОЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТОВ

SikaFloor®-201 HM RU — связующий слой на основе эпоксидной смолы для устройства гидроизоляции на металлических основаниях мостовых сооружений.

- Безремонтный срок службы более 30 лет (первый объект сделан в 1993 г. на МКАД через Москву-реку у п. Спас).
- Легкость и технологичность нанесения материала ручным способом.
- Быстрое отверждение материалов.
- Возможность эксплуатации в условиях экстремально высоких или низких температур.
- Высокая скорость выполнения работ — более 1000 м² за смену.
- Адгезия к металлу более 20 МПа.
- Прочность при растяжении более 25 МПа.
- Используется под горячим литым и уплотняемым асфальтом на мостовых пролетах.
- Соответствие требованиям ГОСТ 55396-2013 «Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений».
- ТУ 5772-007-013936674-2000 «Мастика полимерная эпоксидная для защитных покрытий металлоконструкций транспортных сооружений».

